

PARA DIVULGAÇÃO IMEDIATA

A Cidade de Brampton planeia construir uma das maiores instalações rodoviárias para autocarros elétricos da América do Norte de apoio aos autocarros zero emissões

BRAMPTON, ON (12 de junho de 2020) – Em 10 de junho de 2020, o Conselho Municipal de Brampton (Brampton City Council) aprovou os planos para a construção de uma instalação rodoviária dos Transportes de Brampton (Brampton Transit) para manutenção e armazenamento de transportes totalmente elétricos, um marco no compromisso da Cidade de Brampton de ser uma Green City. A terceira instalação dos Transportes de Brampton (Brampton Transit) será uma das maiores instalações de autocarros novos na América do Norte, construída para dar apoio à nova frota de autocarros totalmente elétricos, zero emissões, no futuro.

Com início em 2022 prevê-se que a construção desta nova instalação seja realizada em duas fases, estimando-se a conclusão da Fase 1 para finais de 2024. Espera-se que a Fase 1 desta nova instalação comporte aproximadamente 250 autocarros, e a Fase 2 mais 188 autocarros, totalizando 438 autocarros. A construção desta instalação, incluindo todos os requisitos de eletrificação, depende do financiamento de outros níveis governamentais.

As características da instalação, sujeita ao processo de elaboração e disponibilidade do financiamento necessário, pode incluir elementos tais como, sem caráter limitativo:

- Carregadores aéreos de alta potência (600kWh) do estilo pantógrafo e/ou carregadores de encaixe noturnos de suporte aos autocarros elétricos a bateria zero emissões.
- Consideração de depósitos de armazenamento futuro de hidrogénio e/ou equipamento de geração de hidrogénio de suporte aos autocarros de célula de combustível elétricos zero emissões.
- Capacidade de acumulação de energia no local para fornecer uma excelente eficiência energética, incluindo gestão de corte de picos e rede inteligente.
- Subestações (por exemplo, 20 megawatt) para suportar a procura energética necessária para carregar a frota.
- Áreas dedicadas na secção de manutenção da instalação, com vista a apoiar as reparações a sistemas de alta tensão, e equipamento e ferramentas de manutenção especializados necessários para suportar uma frota de autocarros totalmente elétricos.

O processo de planeamento orçamental para os requisitos de eletrificação na Fase 1 desta instalação é de 120-150 milhões de dólares. Isto não inclui os investimentos adicionais necessários para introduzir uma frota de autocarros totalmente elétricos zero emissões, a aquisição de autocarros elétricos, ou a infraestrutura adicional necessária complementar à propriedade, como carregadores elétricos nas ruas e melhorias na rede elétrica.

Os autocarros elétricos seriam introduzidos no local, à medida que vão sendo adquiridos autocarros novos para substituir os antigos, com base na previsão de capital e nos orçamentos aprovados para 10

anos para Brampton, incluindo o investimento no Programa de Infraestruturas do Canadá (ICIP) (Canada Infrastructure Program) e outros financiamentos.

A Cidade de Brampton e o Conselho Municipal de Brampton (Brampton City Council) estão a trabalhar estreitamente em conjunto para avançar com o projeto e o financiamento da nova instalação. Com base na quantidade de passageiros, no elevado crescimento populacional nos últimos três anos e no crescimento futuro projetado, esta nova instalação de transportes é crucial para Brampton.

Para saber mais sobre esta terceira instalação, clique aqui ([here](#)) para obter o relatório.

Histórico – o projeto-piloto de autocarros elétricos chega a Brampton em 2021

Em julho de 2019, o Presidente do Conselho Municipal (Mayor) Patrick Brown, em nome do Conselho Municipal de Brampton (Brampton City Council), louvou um investimento considerável do Governo do Canadá (Government of Canada) no evento histórico do Ensaio Canadano de Demonstração e Integração dos Autocarros Elétricos (Pan-Canadian Electric Bus Demonstration and Integration Trial) em Brampton.

A Ilustre Catherine McKenna, Ministra do Ambiente e das Alterações Climáticas (Minister of Environment and Climate Change), anunciou um investimento de 11,15 milhões de dólares na Fase 1 do projeto-piloto, que irá testar os autocarros elétricos a bateria em Brampton. Este projeto de integração global inédito resulta de uma colaboração em curso entre os Transportes de Brampton (Brampton Transit) e o Consórcio Canadano de Investigação e Inovação dos Transportes Urbanos (CUTRIC) (Canadian Urban Transit Research and Innovation Consortium), fabricantes dos autocarros totalmente elétricos New Flyer Industries e Nova Bus, e fabricantes das estações de carregamento ABB e Siemens. A iniciativa sem precedentes reuniu vários níveis governamentais, fabricantes de autocarros e de carregadores, integradores de sistemas, academias, e parceiros de financiamento na implementação de autocarros elétricos em Brampton.

Os Transportes de Brampton (Brampton Transit) lideram em matéria de sustentabilidade ambiental, com uma frota de 125 autocarros Zúm híbridos gasóleo/elétricos, representando atualmente 28% de toda a sua frota.

Citações

«Brampton é líder em transportes sustentáveis. Uma rede de transportes com boas ligações e sustentável é essencial para reforçar a posição de Brampton no Corredor da Inovação do Canadá (Canada's Innovation Corridor), e orgulho-me de fazer parte de um Conselho tão visionário. Com estes passos concretos, a nossa Cidade fica mais perto de atingir os nossos objetivos em matéria de alterações climáticas, uma vez que cada autocarro elétrico a bateria colocado em serviço implica uma poupança de cerca de 235 toneladas de emissões de CO2 por ano, por autocarro. Prosseguimos a nossa parceria com o governo federal para introduzir autocarros zero emissões em Brampton, e servir os nossos residentes com um excelente sistema de transportes.»

- *Patrick Brown, Presidente do Conselho Municipal (Mayor), Cidade de Brampton*

«Criar uma primeira instalação rodoviária totalmente elétrica inédita e transitar futuramente para uma frota de autocarros totalmente elétricos zero emissões reforça o compromisso do Conselho (Council) na redução da nossa pegada de carbono e na construção de uma Green City. É um momento histórico

na nossa jornada para reduzir em 80% as emissões de gases com efeito de estufa em Brampton até 2050.»

- *Rowena Santos, Conselheira Regional (Regional Councillor) Distritos (Wards) 1 e 5; Presidente (Chair), Serviços Comunitários (Community Services), Cidade de Brampton*

«A Cidade de Brampton está empenhada em encontrar soluções inovadoras e práticas para construir um sistema de transportes sustentável e energeticamente eficiente. Trata-se de uma prioridade do Conselho (Council), e continuamos a criar formas de reduzir as emissões de gases com efeito de estufa, garantir a segurança energética, criar benefícios económicos e aumentar a resiliência às alterações climáticas.»

- *David Barrick, Diretor Administrativo (Chief Administrative Officer), Cidade de Brampton*

-30-

Atualmente uma das cidades com o crescimento mais rápido do Canadá, Brampton acolhe 650 000 pessoas e 70 000 empresas. As pessoas estão no centro de tudo o que fazemos. Somos motivados pelas nossas comunidades diversificadas, atraímos o investimento e iniciamos uma viagem que nos incentiva a liderar uma inovação tecnológica e ambiental. Estabelecemos parcerias em prol do progresso para construir uma cidade saudável, que seja segura, sustentável e próspera. Fique em contacto connosco no [Twitter](#), [Facebook](#), e [Instagram](#). Saiba mais em www.brampton.ca.

CONTACTO DE IMPRENSA

Monika Duggal
Coordenadora, Ligação com a Imprensa e a Comunidade
Comunicação Estratégica
Cidade de Brampton
905-874-3426 | Monika.Duggal@brampton.ca